

Mémoire de course
Albacete
21-22 mai 2011

Préparation perturbée

Le chargement prévu les 16 et 17 mai a été perturbé par la casse du week-end précédent qu'il a fallu réparer (soudure carter moteur).

Départ de bonne heure, 1h00 du matin le mercredi, pour la traversée de la France et de l'Espagne de façon à ne pas arriver trop tard pour se mettre en place dans le stand.

Lors de notre arrivée, nous nous sentons petit (le camion surtout) comparé aux 25 semi-remorques avec motor-home qui abordent les stands.

Les contrôles (administratif et technique) se passent normalement mise à part deux petites modifications du règlement technique, un troisième feu arrière et les numéros AV qui sont passés de 120 à 140 mm.

Essai libre du vendredi, la séance débute sur piste mouillée, nous n'avons plus qu'une heure pour prendre du rythme et régler la moto à 3 pilotes avant les qualifs, un goût de trop peu quand même.

Qualif. 1

Mika part en premier, réalise un chrono en 1.38"2 en 4 tours et rentre pour économiser les pneus pour ces coéquipiers, repart ensuite pour 2 tours pour améliorer un réglage de fourche car le train AV est perfectible sur l'angle maxi.

Vient le tour d'Arnaud de prendre le guidon, il réalise dès son premier tour un chrono en 1.38"2 lui aussi. Hélas, il est trop à la corde de la cassure à gauche (6ème virage du circuit), perd l'AV et chute. Nous récupérerons la moto, la contrôlons et la préparons pour la qualif du troisième pilote.

Arrive le tour du novice, Pti Fred qui s'élance avec son caleçon blanc intitulé "même pas peur", il réalise un chrono en 1.39"40.

Ce cumul nous qualifie à la 24^{ème} place.

Les essais de nuit se déroulent normalement, une découverte pour Pti Fred qui a été surpris par son ombre, plus rapide que lui.

Qualif.2

Seul Arnaud qui n'a pas fait suffisamment de tour le jour précédent a amélioré son chrono en 1.36"6, malgré les courbatures et contusions.

Nous nous qualifions à la 26^{ème} place.

Warmup

Nous tentons d'améliorer notre train AV qui nous pénalise depuis le début de la semaine et essayons la moto avec les 24 litres du réservoir plein, elle reste agile mais le train AV n'est que très légèrement mieux.

De plus, la moto semble avoir perdu de sa puissance, peut être avec les températures caniculaires qui ont remplacées la pluie des premiers jours.

La Course,

C'est Mika qui prend le départ et, contrairement au tour de chauffe ou au Bol d'Or 2010, ce dernier se loupe.

La température moteur monte à 103° en course, donc Mika adopte un pilotage un peu plus coulé et stabilise la température à 98° en perdant au passage 1" au tour.

Le premier relais est passé à Pti Fred, nous sommes à la 25^{ème} place.

Un problème lié à la chaleur grippe la vanne de ravitaillement, on perd un peu de temps avant de repartir, ensuite tout prend un rythme de course normale.

Une petite erreur de communication entre le panneautage et la moto en début de nuit occasionne un ravitaillement anticipé de 5 tours, précipitation dans le stand à mi-course.

Lors de son second relais, Arnaud rentre au bout de 2 tours, un problème sur le train AV réglé en moins de 50" par nos mécanos mais qui nous fait quand même perdre une place !

A 40mn de la fin, Pti Fred prend le dernier relais, tout au long de son run alors que nous commençons à ranger le stand et à charger le camion, nous observons les temps intermédiaires.

Lorsqu'on n'a pas vu le deuxième partiel s'allumer à moins de 10mn de l'arrivée, peu de temps après, la moto est apparue dans la voie des stands.

On n'y croyait pas, il s'en colle une si prêt du but !

Un rapide contrôle, du scotch américain et le voilà reparti à moins de 2mn du drapeau à damier pour son dernier tour. Il franchit la ligne d'arrivée à la 22^{ème} place (11^{ème} dans notre catégorie). Nous marquons 6 points au championnat du monde au passage.

Nous chargeons le matos, récupérons la moto en parc fermé vers 3h30 et décollons vers 4h30 d'Albacete pour rentrer chez nous (environ 17h00 plus tard et 19h00 pour Arnaud et Claude).

Ont participé à cette aventure : Laurent, Kevin, Grand Romain, Dimitri, Pti Fred, Arnaud, Claude, et Mika.

Le team est déjà sur les rails pour la préparation de la troisième course qui se déroulera à Donington Park en Angleterre au mois d'août.

#119